

Infoblad Combiplan Nijverdalen Februari 2007



Planning

Grondverwerving
2003 - 2008

Start aanbesteding
augustus 2006

Bestemmingsplan onherroepelijk
voorjaar 2007

Inschrijving aannemers
juni 2007

Gunning
najaar 2007

Uitvoering
medio 2008 – 2013

Spoor buiten dienst
december 2009 – december 2012

Bouw railinfrastructuur
juni 2012 – december 2012

Ingebruikname spoor
december 2012

Ingebruikname weg
juli 2013

Het Combiplan Nijverdalen

Rijkswaterstaat en ProRail werken samen aan een plan om de N35 en de spoorlijn in het dorp Nijverdalen (gemeente Hellendoorn) te bundelen. De uitvoering van het Combiplan start in 2008, in 2013 moet het gereed zijn. In dit infoblad leest u meer over het plan, de verdere procedure en de planning.

Wat gaat er gebeuren

Rijksweg 35, de verbinding tussen Zwolle en Almelo, loopt dwars door het dorp Nijverdalen en veroorzaakt veel overlast. Daarom besloot de Minister van Verkeer en Waterstaat in 1995 om de weg te verplaatsen en langs de spoorlijn te leggen. De spoorverbinding Zwolle-Almelo verbetert eveneens door het Combiplan. Een aantal spoorwegovergangen wordt vervangen door ongelijkvloerse kruisingen, waardoor de spoorwegveiligheid verbetert. Door de aanleg van een extra stuk dubbelspoor verbetert de punctualiteit van de dienstregeling.

De spoorlijn wordt over een lengte van ruim vier kilometer circa 25 meter naar het noorden verplaatst. Aan de westkant van het station komt er bijna 1500 meter dubbelspoor bij. Ten oosten van het huidige station, waar het spoor over de Regge gaat, blijft het enkelspoor. De N35 schuift over een lengte van bijna zes kilometer naar het noorden, waarbij het nieuwe tracé vlak langs de spoorlijn komt te liggen.

De nieuwe N35 wordt als tweebaansweg aangelegd. Aan de westkant van het dorp worden spoor en weg over een lengte van 500 meter samen ondertunneld. De twee weghelften zijn in de tunnel uit veiligheids-overwegingen gescheiden door een wand. De wegtunnel wordt extra breed, waardoor in de toekomst uitbreiding naar twee maal twee rijstroken mogelijk is. In de spoortunnel komt dubbelspoor en wordt rekening gehouden met (toekomstige) elektrificatie

en verhoging van de snelheid.

De perrons in Nijverdalen worden bereikbaar via een 70 meter lange voetgangerstunnel onder het spoor en de Rijksweg door.

De noord-zuid-verbindingen in het dorp verbeteren in het nieuwe plan sterk. De ongelijkvloerse kruisingen met het spoor vervallen en ten oosten van de Kruidenlaan komt een nieuwe verbindingsweg. Er is een mogelijkheid dat weg en spoor aan de oostzijde van de tunnel over een lengte van 300 meter verdiept blijven, de zogenoemde verlengde toerit. Hierbij zou ook de G. van der Muelenweg het spoor en de N35 bovenlangs kunnen kruisen. Deze duurdere optie heeft de voorkeur. De definitieve keuze is echter afhankelijk van het resultaat van de aanbesteding en van de budgetten die hiervoor vrijgemaakt kunnen worden. De gemeente Hellendoorn heeft in deze variant tevens een voorkeur voor het verplaatsen van het station Nijverdalen richting centrum.

Voordelen van het plan

- De leefbaarheid in het dorp Nijverdalen wordt veel beter, met name ter plaatse van de Grotestraat. Het doorgaande verkeer verdwijnt uit het centrum, de noord-zuidverbindingen worden beter en minder gevaarlijk door het spoor ongelijkvloerse te kruisen.
- De gemeente Hellendoorn kan het centrum versterken en aantrekkelijker maken voor het winkelende publiek.
- De gemeente heeft ambitieuze plannen

